



NOTA: COTA ±0.00 ESTE EGALA CU COTA NNS



Acest plan arhitectural a fost elaborat și înlocuit în conformanță cu planul nr. PT.02.03.06.AR.07.005
 elab. în data 01.2013.
 This layout plan was prepared and replaced layout plan no. PT.02.03.06.AR.07.005
 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI: III (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ: C (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENȚĂ LA FOC: II (cf. PT181/1999)
 CATEGORIA DE PERICOL LA ÎNCENDIU: D



Verificator / Expert Checker / Expert	Ceșină Requirement	Semnatura Signature	Referat / Exponza Report / Exponze
PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor:			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Folache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Section 2 - A - KM 614 - CAP Y BĂRZAVA			
Project nr. 35311.1			
Faza / Phase: P1+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: Stăția Radna - Clădire Menținere - Plan Învelitoare Radna Station - Maintenance Building - Canopy Plan			
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.AR.07.005	Nr. / No 05/13